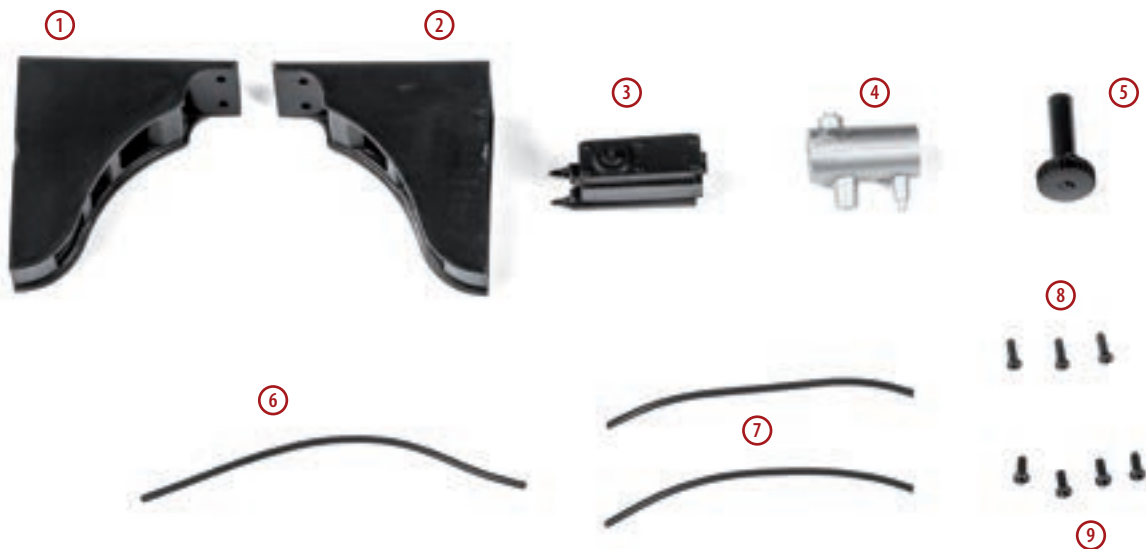
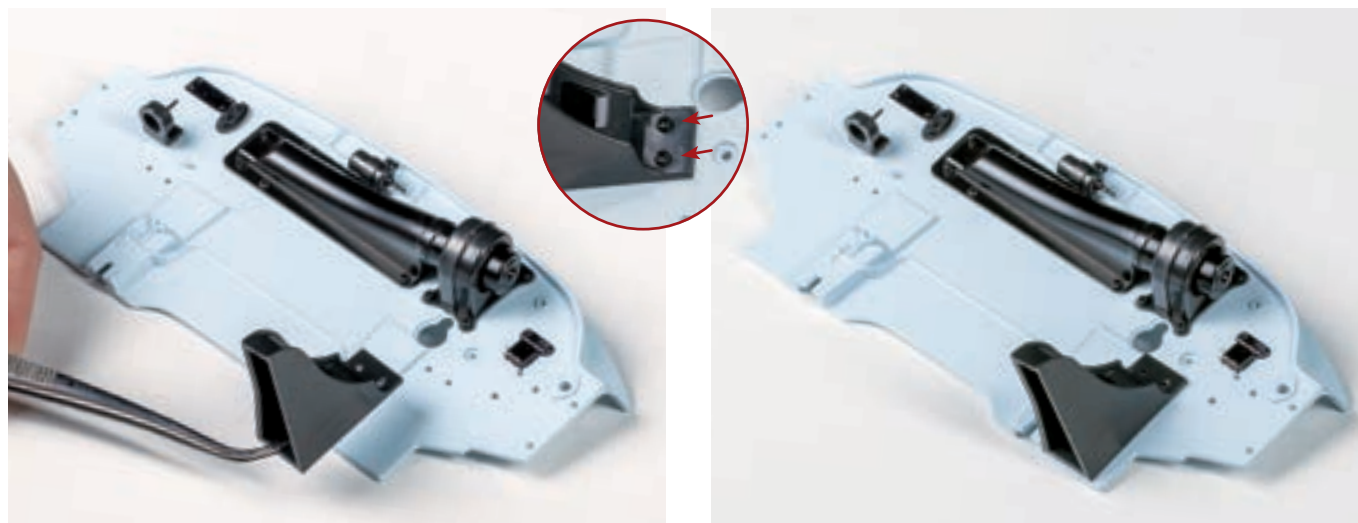


ЛИНИЯ СБОРКИ

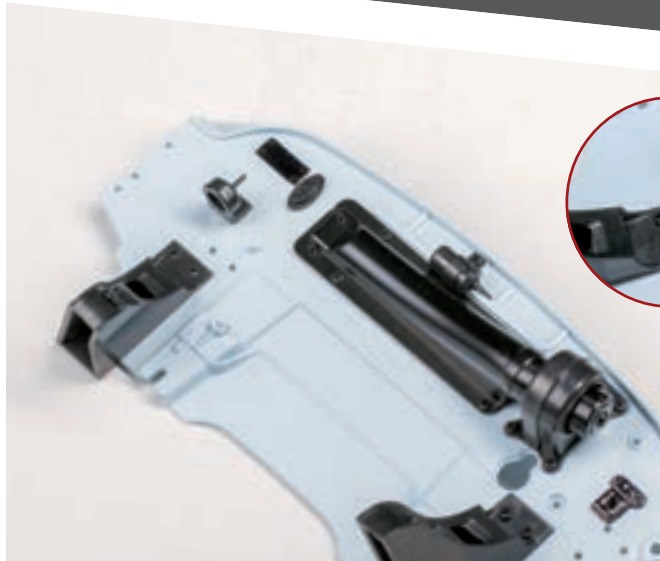


1 — усилитель передних лонжеронов правый; 2 — усилитель передних лонжеронов левый; 3 — главный цилиндр тормоза; 4 — бачок насоса централизованной смазки; 5 — крышка бачка централизованной смазки; 6 — тяга воздушной заслонки; 7 — трубки главного тормозного цилиндра и привода цилиндра сцепления; 8 — винт 1,7×5 (BP) — 3 шт.; 9 — винт 1,7×4 (AM) — 4 шт.

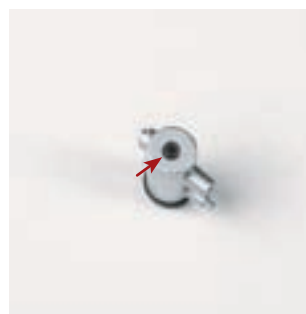


Расположите левый усилитель передних лонжеронов плоской стороной в левой нижней части перегородки моторного отсека. Совместите крепежные отверстия усилителя и перегородки и зафиксируйте деталь при помощи двух винтов 1,7×4 (AM).

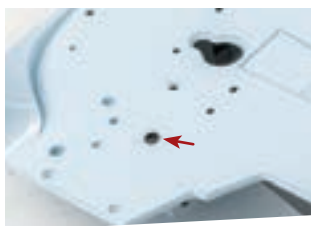
СБОРКА ПЕРЕГОРОДКИ МОТОРНОГО ОТСЕКА



Аналогичным образом установите и закрепите двумя винтами 1,7×4 (AM) на перегородке моторного отсека правый усилитель передних лонжеронов. При правильном монтаже передние концы установленных усилителей лонжеронов должны сходиться.



Внутри бачка насоса централизованной системы смазки поместите крышку (крепёжным штифтом вниз). Обратите внимание: на соединяемых деталях есть центровочные фаски. Крышка должна плотно сесть поверх бачка. Закрепите деталь с нижней стороны при помощи винта 1,7×5 (BP).

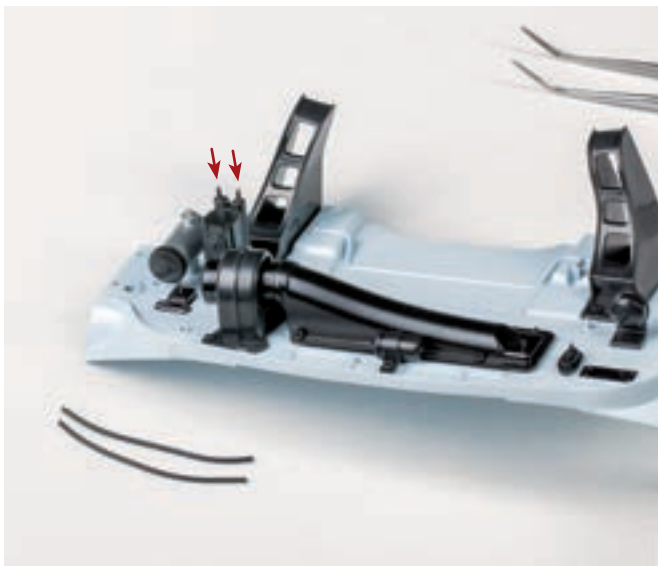
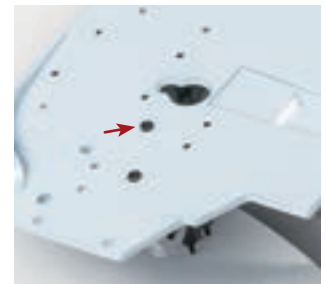


Установите собранный бачок системы смазки на перегородке моторного отсека. Бачок располагается чуть ниже реле блокировки стартера в левой части перегородки. Совместите крепежные и центровочные отверстия перегородки с ответными элементами корпуса бачка и зафиксируйте деталь с обратной стороны перегородки при помощи винта 1,7×5 (BP).

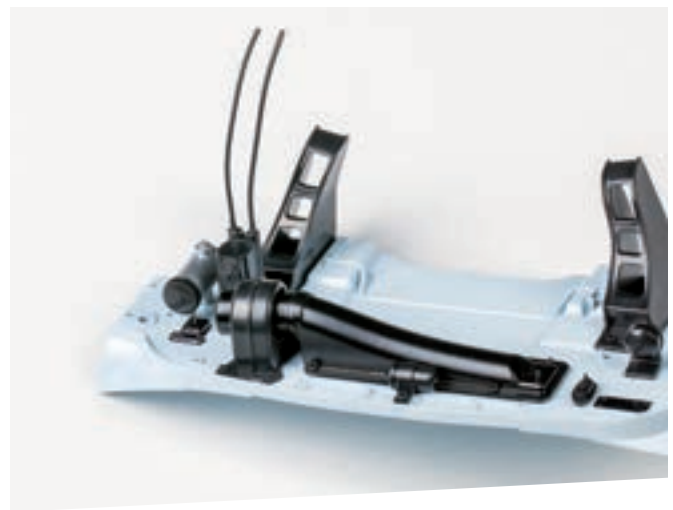
ЛИНИЯ СБОРКИ



Правее установленного бачка централизованной системы смазки установите главный цилиндр тормоза. Обратите внимание: штуцеры цилиндра, расположенные в его передней части, должны располагаться ближе к нижней плоскости корпуса цилиндра. Закрепите деталь с обратной стороны перегородки винтом 1,7×5 (BP).



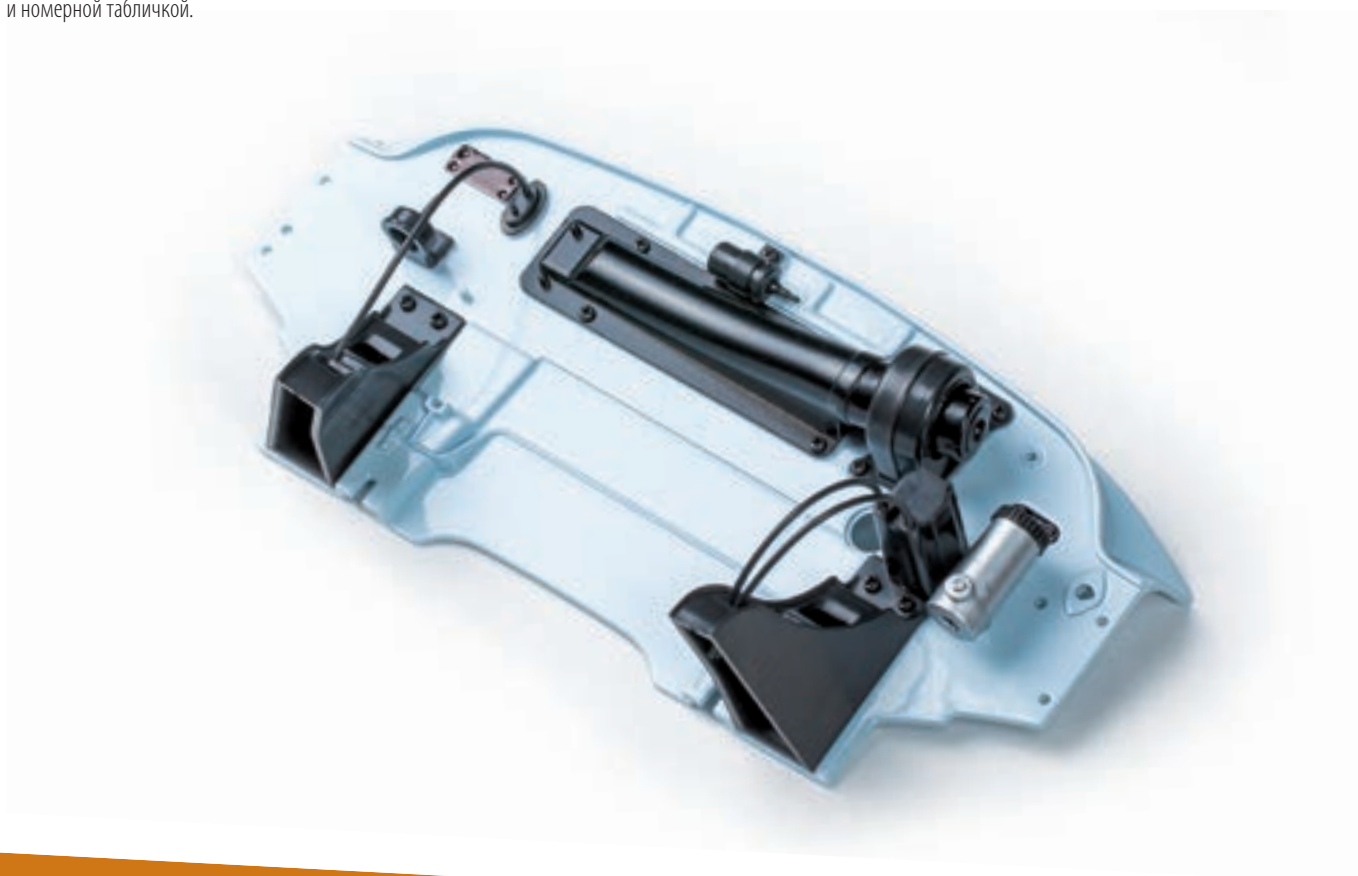
Закрепите на штуцерах корпуса цилиндра трубку главного тормозного цилиндра и трубку привода цилиндра сцепления. Трубки должны плотно сесть на штуцеры и держаться на них за счет трения.



ЛИНИЯ СБОРКИ



Закрепите тягу воздушной заслонки на верхнем крепежном штифте уплотнителя перегородки моторного отсека, установленного между кожухом радиатора отопителя и номерной табличкой.



СБОРКА ПЕРЕГОРОДКИ МОТОРНОГО ОТСЕКА